**Załącznik nr 7 do SWZ**

**Nr postępowania: GP.271.1.2026.MM**

**Opis przedmiotu zamówienia**

***Zakup pojazdu hybrydowego typu plug in na potrzeby Straży Miejskiej w Karlinie.***

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego hybrydowego typu plug in na potrzeby Straży Miejskiej w Karlinie.

1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.**
   1. **Ogólne**

- fabrycznie nowy samochód terenowy z nadwoziem typu – pick-up;

- rok produkcji 2025 lub 2026;

- dwa komplety kluczy

**1.2. Silnik, układ napędowy i hamulcowy**

**1.2.1 – parametry silnika:**

- silnik i układ zasilania: typ silnika hybryda typu plug in – spełniający wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych , moc silnika elektrycznego nie mniejsza niż 70 kW,

- pojemność silnika spalinowego min 2,0 l;

**1.2.2 – układ napędowy**

- pojemność baterii nie mniejsza niż 45 kWh;

- pojazd musi być przystosowany do możliwości ładowania baterii w trybie najszybszym minimum 40kWh;

- zasięg samochodu o napędzie elektrycznym w cyklu miejskim nie mniejszy niż 40 km;

- zbiornik paliwa min. 50 litrów (dotyczy napędu PHEV);

- skrzynia biegów: automatyczna;

- napęd mechaniczny 4x4 z reduktorem;

- elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego;

- elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ze światłem hamowania awaryjnego;

- adaptacyjny system kontroli obciążenia zjazdu ze wzniesienia;

- system wspomagania ruszania pod górę;

- system zapobiegający kołysaniu się przyczepy;

- system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu;

- pojazd musi być przystosowany do eksploatacji podczas jazdy po drogach twardych i gruntowych;

**1.2.3 – układ hamulcowy**

- elektryczny hamulec postojowy;

- wspomaganie siły hamowania;

- funkcja automatycznego hamowania podczas cofania (czujniki + BLIS);

**1.3. Nadwozie**

**1.3.1 – typ nadwozia – pick-up z 5-cio osobową podwójną kabina, czterodrzwiowa**

- całkowita długość minimalna pojazdu 4800 mm, maksymalna 5400 mm;

**1.3.2 – skrzynia ładunkowa:**

- długość bagażnika: min. 1500 mm, szerokość bagażnika: min 1500mm;

- wysokość zabudowy: do wysokości dachu kabiny pojazdu nawiązująca do szerokości kabiny pojazdu (umożliwiająca swobodny załadunek i przewóz klatki o wymiarach 110cm x 75cm x 75cm), przestrzeń ładunkowa zamykana centralnym zamkiem oraz kluczykiem;

- zabudowa w kolorze nadwozia;

- minimum 4 szt. Uchwytów do mocowania ładunków w przestrzeni ładunkowej;

**1.4. Oznakowanie pojazdu**

1) Pojazd winien mieć srebrną barwę nadwozia oraz być oznakowany graficznie. Oznakowanie graficzne pojazdu spełniać ma wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502) dotyczące pojazdów Straży Miejskiej:

a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej;

b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa o którym mowa w lit. a, o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,

1. odblaskowym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich,
2. świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu
3. światła błyskowe barwy niebieskiej umieszczone w atrapie pojazdu oraz tylnej klapie pojazdu.
4. emblematem o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, w przypadku posiadających inny układ drzwi – za drzwiami przednimi, emblemat powinien być tożsamy z emblematem gminny, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o strażach gminnych (dz. U, z 2021r. poz. 1763).

2) Na dachu pojazdu (na podkładkach gumowych, uchwytach przegubowych lub typowych uchwytach bagażnikowych) należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.

1. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać co najmniej:
2. Min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
3. Podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
4. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowane w ruchu drogowym muszą:
5. posiadać homologacje,
6. być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
7. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
8. być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
9. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszający komunikaty musi posiadać głośnik o mocy min. 100 wat.
10. Pojazd musi posiadać zespół urządzeń rozgłoszeniowo-alarmowych, które muszą posiadać minimum następujące funkcje:
11. wytwarzania co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
12. przełączania tonu sygnału uprzywilejowanego: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
13. sterowania sygnalizacja świetlną,
14. Sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
15. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez kierowcę i dysponenta musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
16. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
17. włączanie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągnąć za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
18. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
19. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
20. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisje dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
21. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
22. włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.
23. Dodatkowe oznakowanie pojazdu: naklejka Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie o treści: „Zakup pojazdu dofinansowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, www,wfos.szczecin.pl”. Minimalna powierzchnia oznakowania 600 cm kw. Przed oklejeniem samochodu należy przesłać do Zamawiającego do akceptacji wzór oraz umiejscowienie oznakowania. Wzór oznakowania stanowi załącznik nr 8 do SWZ.

**1.5. Wyposażenie wewnętrzne**

- minimalna ilość miejsc siedzących: 4 wraz z kierowcą;

- klimatyzacja: automatyczna;

- szyby sterowane automatycznie, szyby boczne, tylne, szyba w klapie bagażnika z przyciemnieniem wyposażona w wycieraczkę, w bagażniku szyby boczne otwierane do góry lub przesuwne, podświetlenie w bagażniku oraz zamontowane gniazdo elektryczne o napięciu 230 V;

- wspomaganie parkowania: czujniki parkowania przód oraz tył;

- bezprzewodowa ładowarka do urządzeń mobilnych

- immobiliser;

- układ kierowniczy ze wspomaganiem;

- regulowana kolumna kierownicy;

- wielofunkcyjna kierownica z lewej strony;

- podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera w przednim rzędzie siedzeń;

- system centralnego zamka z kluczem elektronicznym;

- poduszki powietrzne: boczne, kurtynowe, poduszki kierowcy i pasażera z przodu, poduszka boczna między przednimi fotelami, poduszka chroniąca kolana kierowcy;

- gniazdo 2xUSB we wnętrzu pojazdu;

- podsufitka koloru ciemnego z oświetleniem LED;

- dywaniki podłogowe kierowcy i pasażerów – gumowe, w przestrzeni ładunkowej podłoga wyłożona wykładziną z materiału odpornego na ścieranie łatwo demontowalna (wyciągana bez użycia narzędzi);

- fotele kierowcy i pasażerów pokryte tapicerka skórzaną lub skóropodobną (pokrowce na tylną kanapę);

- przewód adaptacyjny z możliwością ładowania pojazdu 1-dno lub 3 – fazowego.

**1.6. Wyposażenie zewnętrzne**

- system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej i lewej strony;

- lusterka boczne zewnętrzne: podgrzewane i regulowane elektrycznie, tylna i przednia szyba podgrzewana;

- wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu;

- komplet kół letnich opony o rozmiarze A/T 255/65 R18, komplet kół zimowych rozmiarze A/T 255/65 R18;

- pełnowymiarowe koło zapasowe;

- system kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)

- kamera 360°;

- kamera cofania;

- pojazd powinien być wyposażony w wyciągarkę elektryczną zamontowaną w przednim zderzaku;

- hak holowniczy z zasilaniem niezbędnym do ciągnięcia przyczepki;

- światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu;

- dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia;

**1.7. Warunki gwarancji, serwisu (minimalne)**

- gwarancja producenta na zespół akumulatorów napędowych – minimum 8 lat lub 160.000 km przebiegu w zależności od tego co nastąpi wcześniej;

- minimalny okres gwarancji 5 lat lub 100 000 kilometrów;

- minimalny okres gwarancyjny na perforacje nadwozia – 8 lat;

- minimalny okres gwarancji na powłokę lakierniczą – 3 lata;

- **wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w języku polskim**: dokumenty gwarancji, dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz wymagane przez prawo stosowne dokumenty: certyfikaty, homologacje dopuszczające do eksploatacji;

- **pojazd musi posiadać serwis ASO w zasięgu do 150 km od siedziby Zamawiającego**;

- przeszkolenie z obsługi pojazdu oraz zasad bezpiecznego użytkowania BHP i PPOŻ w siedzibie Zamawiającego;

- dostarczenie dokumentów niezbędnych do rejestracji jako **pojazd uprzywilejowany**, w tym niezbędne certyfikaty, homologacje, dokumentacje techniczno-eksploatacyjną oraz wymagane przez prawo w języku polskim stosowne dokumenty dopuszczające pojazd do eksploatacji;

1. Wykonawca wraz z ofertą przedłoży opis techniczny pojazdu (folder producenta lub inny dokument) potwierdzający spełnienie w/w wymogów.